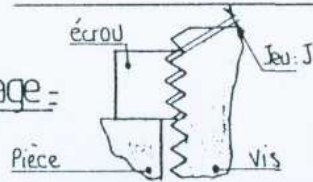


FREINAGE DES ECROUS OU DES VIS

origine du desserrage :



Du fait des tolérances de fabrication, il existe un jeu J entre les filets de la vis et de l'écrou. En cas de vibration, de chocs ou de dilatation, il arrive qu'il n'y ait plus contact entre les filets de la vis ou de l'écrou. Un desserrage est alors possible.

freinage à sécurité absolue (le desserrage est impossible)		Freinage à sécurité relative (un desserrage est toujours possible.)	
Moyen utilisé	Exemple	Moyen utilisé	Exemple
<p>Écrou à créneaux ou écrou H + goupille V + perçage dans la vis.</p>	<p>2 montages possibles</p>	<p>Contre écrou Hm.</p> <p>Visser l'écrou H à fond. Visser ensuite l'écrou Hm en maintenant en position l'écrou H avec une clé.</p>	<p>Rondelle "Grower"</p> <p>Avant montage Après montage Sens de vissage écrou</p>
<p>Plaquette arrêt</p> <p>2 formes possibles</p>		<p>Contre écrou "P.A.L."</p> <p>Écrou fendu + vis sans tête</p> <p>l'écrou est mis en position puis maintenu en position par action sur la vis qui acarte les parties élastiques de l'écrou.</p>	<p>Rondelle "Belleville"</p> <p>Avant montage Après montage</p>
<p>Fil Frein</p> <p>Têtes de vis ou écrous percés.</p> <p>desserrage</p> <p>Fil frein</p>		<p>Écrou fendu "SNEP NUT"</p> <p>Avant le montage Après le montage</p> <p>Parties élastiques</p>	<p>Rondelle à dents.</p> <p>Avant montage Après montage</p> <p>denture extérieure denture intérieure</p>
<p>Écrou à encoches + rondelle à languettes + rainure sur l'arbre</p> <p>bout d'arbre fileté et rainuré</p>		<p>Écrou pour haute température</p> <p>Avant montage Après montage</p>	<p>Rondelle à dents.</p> <p>Avant montage Après montage</p> <p>denture intérieure et extérieure</p> <p>Rondelle pour vis tête fraisée</p> <p>Représentation sur les dessins</p> <p>lors du serrage les dents s'incrustent dans l'écrou et dans la pièce</p>
		<p>Écrou "NYLSTOP"</p> <p>Une bague de nylon non fileté est sertie dans le logement de l'écrou.</p>	<p>Collage</p>